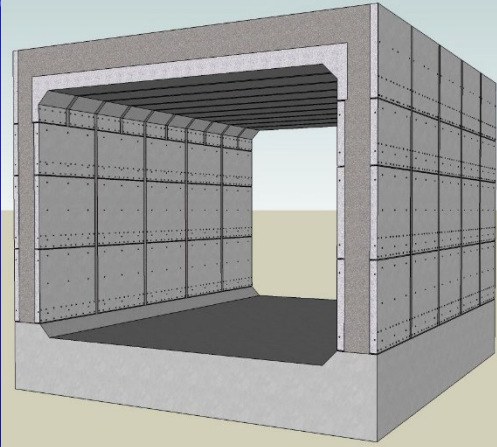




## 部分プレキャスト部材を用いた ボックスカルバートの構築工法

# PPCaボックスカルバート



特許第6860167号, 特許第6902760号  
技術審査証明 第202101号

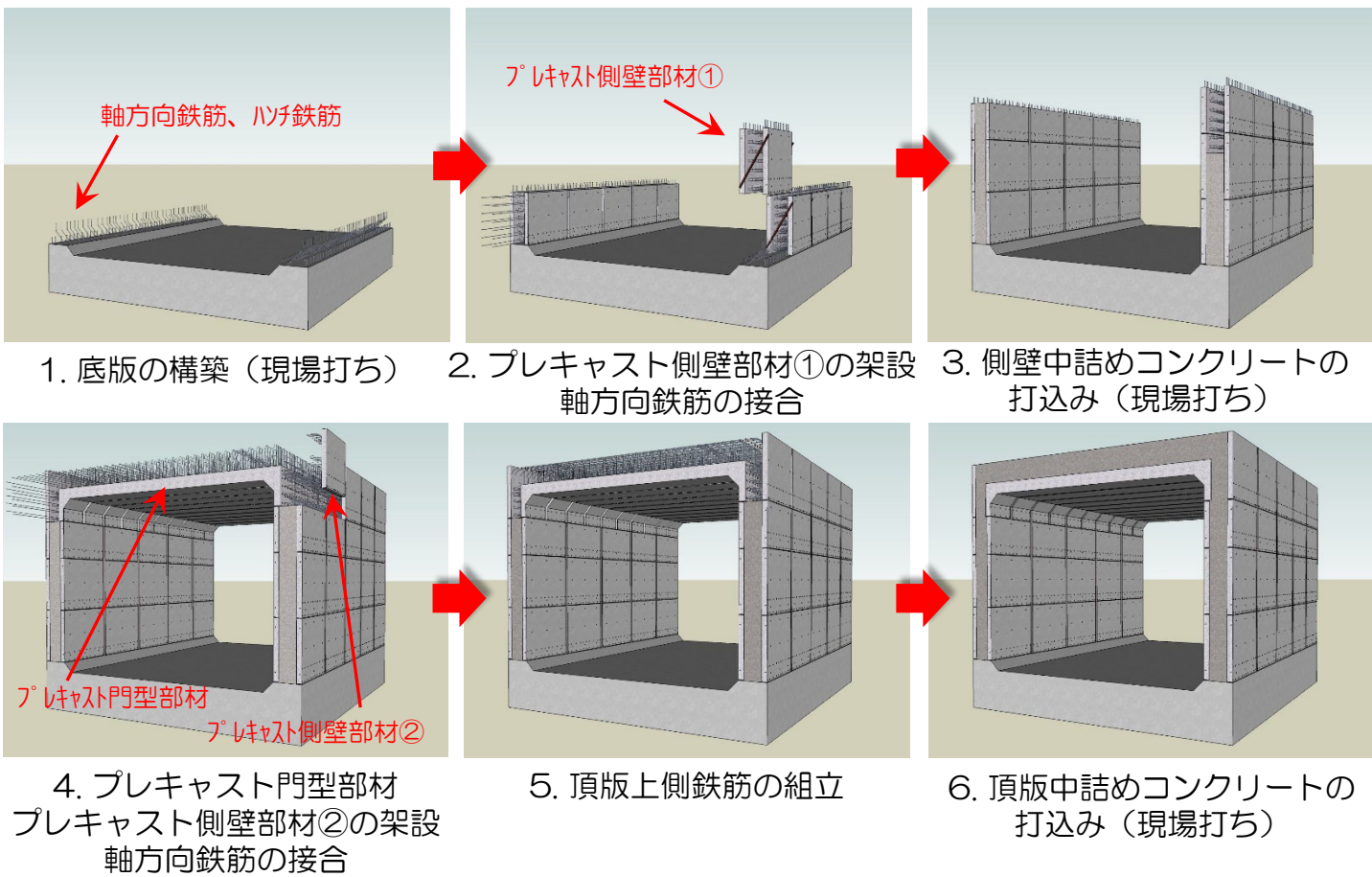
### 工法の概要

PPCa (Partial PreCast) ボックスカルバートは、現場打ちボックスカルバートの側壁、頂版を部分的にプレキャスト部材へ置き換えたボックスカルバートの構築工法です。

側壁の構築は、現場にて構築した底版上に、鉄筋を内蔵しユニット化した中空のプレキャスト側壁部材を配置して、中詰めコンクリートを打ち込みます。頂版の構築は、頂版下側の鉄筋が内蔵されたプレキャスト門形部材を側壁上に設置した後、頂版上側の鉄筋を組み立て、中詰めコンクリートを打ち込みます。従来の現場打ちと比較して、型枠、鉄筋および支保工が大幅に削減できるため、工期短縮が可能です。部分的にプレキャスト化する本工法は、大型ボックスカルバートに適用することができます。

### 施工手順

- ◆ 底版と側壁など横断（道路直角）方向の軸方向鉄筋は機械式継手を用いて接合します。
- ◆ 側壁、頂版の縦断（道路）方向の配力鉄筋はあき重ね継手を用いて接合します。



### PPCaボックスカルバートの施工概要

※本工法は、旭コンクリート工業（株）と共同で開発したものです。

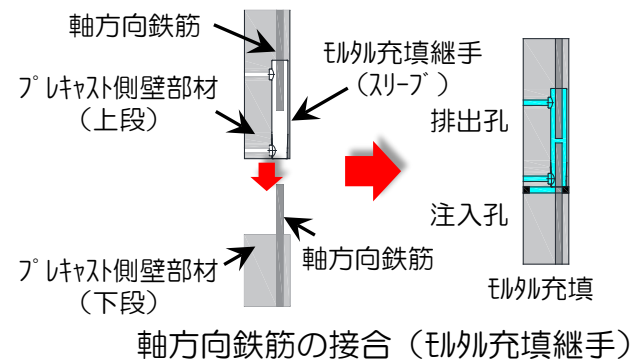
## プレキャスト部材

プレキャスト部材には各種の鉄筋が内蔵され、現場での鉄筋、型枠および支保工の削減が可能です。また、プレキャスト側壁部材にはセパレータが内蔵されており、現場でのプレキャスト部材間隔の微調整が可能です。プレキャスト門型部材は、必要に応じてプレストレスを導入することで無支保で施工時荷重を負担することができます。



## 軸方向鉄筋の接合

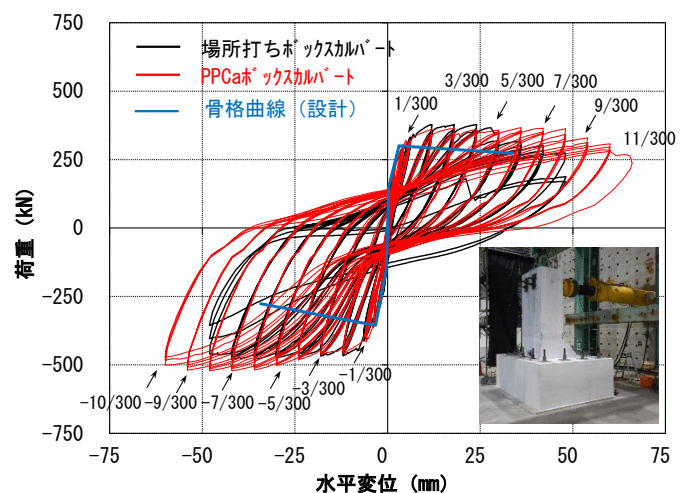
プレキャスト部材の軸方向鉄筋は、モルタル充填継手を用いて接合します。底版または下段のプレキャスト部材の上部の軸方向鉄筋を、上段に設置するプレキャスト側壁部材下部のスリーブに挿入して、スリーブ内にモルタルを充填することで軸方向鉄筋を接合します。



## PPCaボックスカルバートの特徴

- ◆ 実大施工試験により、型枠、鉄筋、支保工が低減でき、工期が約35%短縮※されることが確認されています。  
※内空7m、内高5.2m、延長10mの場合
- ◆ 実大正負荷試験により、現場打ちボックスカルバートと同等以上の耐震性能を有することが確認されています。

上記の実大施工、荷重試験により、先端建設技術・技術審査証明を取得しています。



実大正負交番荷重試験(側壁)の結果

●お問い合わせ先：土木事業本部 技術統括部 技術推進部 技術管理グループ

〒150-8340 東京都渋谷区渋谷1-16-14 渋谷地下鉄ビル内

TEL：03-5466-5272 FAX：03-5466-6058

E-Mail：doboku-info@tokyu-cnst.co.jp