

自然と都市と人間の共生

CONCEPTION

5つの 基本理念を 結集して、 次の世代に 本当の豊かさを 伝えます。

屈託なく走り回る子供たち。
ゆったりと散策を楽しむお年寄りたち。
人を優しく包み込む街には、笑い声が響き、
美しい自然が息づいています。
何もかもが美しい光景を描き出す、
ひとに優しい空間を創り出したい。
そのために、私たちは技術力に磨きをかけ、
地域ニーズや問題点を常に把握し、
あらゆる分野で最高の
コンサルティングを提供いたします。
子供たちの笑顔と成長、
そしてお年寄りたちの穏やかな微笑みに、
これからも出会い続けたいから。

理念1

環境

自然と都市と人間の 共生する環境創出

地球温暖化をはじめとするさまざまな環境問題は、私たちが取り組まなければならない最も重要なテーマとなっております。私たちは自然と人が共存できる快適な社会を創造し、そこに暮らす人々にとって、温もりのある環境づくりに取り組んでいきます。

Environment

理念2

地域

地域に根ざし 地域の発展に 貢献する

真に地域に喜ばれるまちづくりを行うためには、地域が何を望んでいるのか、何が問題なのかを把握していなければなりません。私たちは、地域を愛し、地域に暮らし、そして地域ニーズに精通した企業として、様々な提案を行い、地域の発展に貢献します。それが、私たちの何よりの報酬です。

Locality

理念5

信頼

顧客の満足と 信頼に応える

私たちは、まちづくりに携わる最良のパートナーとして、住民・行政との親身なコミュニケーションを図ることはもちろん、高い倫理観と法令遵守の精神を携えた、真に信頼される企業集団を目指しています。

Partnership

Technical skill

理念4

技術

専門技術力の豊富さで 信頼に応える

工学博士や技術士をはじめ、数多くの資格取得者が高度な専門技術で道路や橋、河川、都市整備などについて企画、調査、計画、設計等を確実に実行します。専門分野ごとの優れた技術力を蓄積しているからこそ、信頼の高いコンサルティングが保証できるのです。

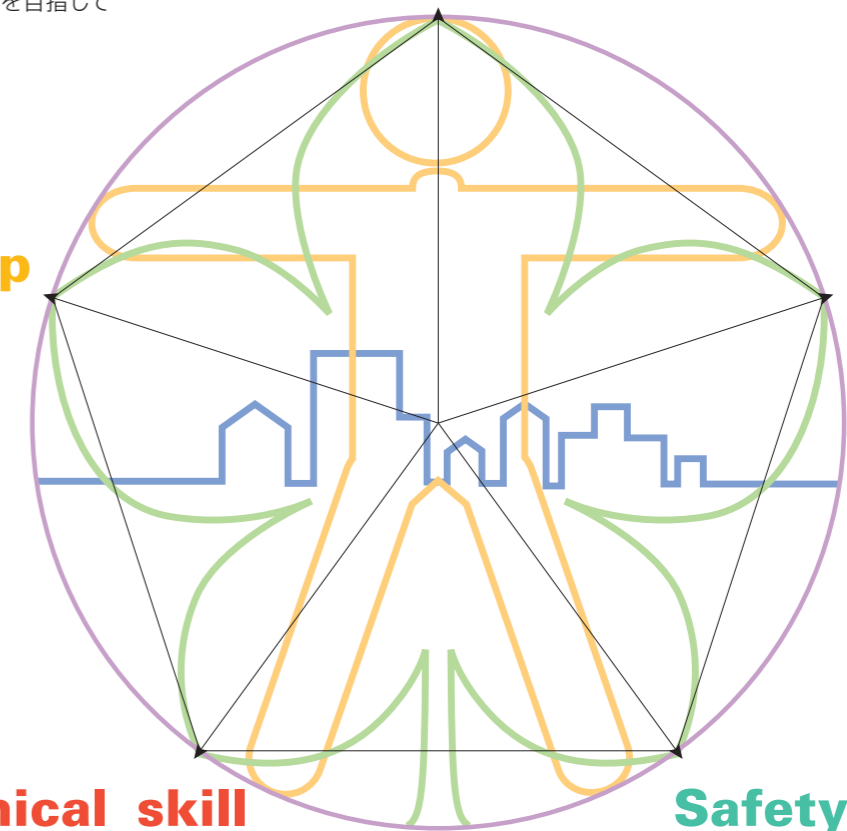
Safety

理念3

安全

地域住民の生命と 財産を守る

近年多発する自然災害からも、まちづくりには「防災」の観点を抜きにして語ることはできません。私たちは人の生命と財産を守ることができる、「人が安心して暮らせるまち」の実現を目指します。



Organizing Ability

あらゆるニーズに対応できる 総合技術力

私たち日本海コンサルタントは、
計画、技術、調査・解析、空間情報の
4つの部門の中に24のセクションを有しています。
これらのセクションの高い技術力を
縦横に組み合わせることで、
あらゆるニーズに対応できる、
最高のコンサルティングを提供します。



Contents

研究開発部門	P6
都市・地域計画部門	P7
市街地整備部門	P8
地域開発部門	P9
道路・交通部門	P10
ランドスケープ部門	P11
河川・砂防・海岸部門	P12
防災部門	P13
構造部門	P14
保全管理部門	P15
ライフライン部門	P16
廃棄物部門	P17
農業土木部門	P18
施工管理部門	P19
地質調査部門	P20
環境調査部門	P21
自然再生部門	P22
環境計画部門	P23
建築部門	P24
補償部門	P25
測量部門	P26
航測部門	P27
情報システム部門	P28
解析部門	P29

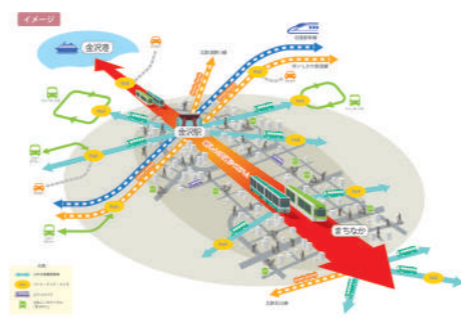
地球温暖化やエネルギー問題など世界を取り巻く環境が大きく変化中、SDGsなどのグローバルな視点を持ちながら、人口減少時代における市街地整備のあり方や社会資本の維持管理のあるべき姿、AI技術やビッグデータの活用など、将来を見据えた様々な研究開発や新規事業の企画を行っています。

建設技術・科学技術は日進月歩であり、建設総合コンサルタントとして地域社会の発展に貢献していくためには、全国・世界の最新動向をいち早くキャッチし、的確なコンサルティングを行う必要があります。

また、我が国ではすでに人口減少時代に突入しており、これまでの拡大・成長を前提としたまちづくりから、成熟・縮小を見据えたまちづくりへと方向転換していく必要があります。さらには、少子・高齢化の進行や自然災害の多発、自然環境との共生などの観点から、子どもからお年寄りまでのすべての人々が安全

に安心して暮らせる、人や環境にやさしい地域づくりを実践していかなければなりません。

研究開発部門では、これからの時代を見据え、人口減少時代における市街地整備のあり方、道路整備・交通、AI技術を活用したアセットマネジメント、河川・海岸における自然再生技術、防災総合システム等に関する種々の研究・開発を行っています。また、公共レンタサイクル事業やアプリ開発なども手がけており、これらの成果を活かし、付加価値の高いコンサルティングを目指します。



交通戦略が目指す未来のすがた（まちなかを核にネットワークでつなぐまちづくり）



北前船フォーラムの運営



研究論文：バスレーンを活用した「自転車走行指導帯」の設置による交通安全対策の効果と課題（土木計画学研究・論文集、No.25に掲載）



公共レンタサイクル「まのり」



Bicycle City Expo 2018 へ出展（東京ドームシティ）

主な経歴／業務実績

【都市マネジメントに関する研究】

- 都市マネジメントの視点から見た金沢広域都市圏の連携のあり方に関する研究

【市街地整備・土地利用に関する研究】

- 人口減少時代における市街地整備のあり方に関する研究
- 郊外市街地の人口変動及び土地利用変容に関する研究
- 土地区画整理事業に関する研究
- 市街地周辺部の土地利用規制に関する研究
- 河川整備と都市計画の連携に関する研究
- 市町村合併と都市計画区域の関係に関する研究

■ 駅前広場に関する研究

【道路整備・交通に関する研究】

- PI（パブリック・インボルブメント）に関する研究
- 自転車走行環境整備に関する研究
- 環状道路整備と土地利用変容に関する研究
- 公共交通の活性化に関する研究

【事業企画】

- 公共レンタサイクル事業（コミュニティサイクル事業）
- いしかわ北前船の里ネットワークに関する研究

【アセットマネジメントシステムに関する研究開発】

- アセットマネジメント基幹システムの開発（I-BIMSの開発）
- AI技術を用いた橋梁劣化要因・健全性判定支援システムの開発
- アセットマネジメントの展開に関する研究（河川・港湾・下水・農林等）

【河川・海岸における自然再生技術に関する研究】

- 流砂系の土砂管理に関する研究
- 各種解析技術の開発（流出量解析、流況解析、氾濫解析、浸透流解析、波浪解析、海浜変形解析）

都市・交通や地域づくりにおける多様な課題を踏まえ、開かれた議論と計画プロセスを大切に、地域社会にとって価値ある提案を行います。

都市・交通・地域計画は、都道府県や市町村等を対象とする都市全体の計画と、特定の地域を対象とした地域計画に分けられます。

都市全体の計画については、総合計画や都市計画マスタープラン、景観計画、緑の基本計画などがあります。これらの策定にあたっては、アンケートやパブリックコメントなどの市民意見を踏まえて、土地利用、交通、景観などの都市課題を抽出し、都市の将来像と各分野に応じたまちづくりの方向性に関する施策や事業等を提案します。

一方、地域計画では、歩いて暮らせるまちづくり計画や中心市街地活性化計画、地域活性化計画など、地域住民の意見を反映した実効性のある計画を立案します。

また、交通計画では、自動車から公共交通への転換や、鉄軌道の活用、バス路線の再編などに関する地域公共交通網形成計画の策定、多様な自転車の活用策を盛り込んだ自転車活用推進計画の立案などを行っています。

このほか、福祉や観光、防災、港湾振興、地域資源の活用など多岐にわたる計画策定を支援します。



道路協働団体による橋上カフェ（金沢片町まちづくり会議）



地域住民によるまちづくりの検討



外国人クルーズ客へのヒアリング調査



自転車に取付けたカメラによる歩行者交通実態調査



金沢駅広場総合交通案内板（いしかわ広告景観賞受賞）

主な経歴／業務実績

【総合計画】

- 総合計画・総合戦略（野々市市、白山市、能美市、かほく市、津幡町、志賀町、黒部市、越前町など）
- 国土利用計画（小矢部市、越前町など）

【都市計画】

- 都市計画マスタープラン（加賀市、珠洲市、能美市、白山市、射水市など）
- 立地適正化計画（金沢市）
- 都市計画制度の見直し（白山市、能美市、加賀市、射水市など）
- 緑の基本計画（金沢市、加賀市、珠洲市、白山市、野々市市など）
- 景観計画（石川県、輪島市、小松市、加賀市、富山市、砺波市など）

【地域計画】

- 中心市街地活性化計画・TMO 構想（金沢市、旧高松町など）
- 温泉地活性化計画（山代温泉、湯涌温泉、山中温泉など）
- 地域防災計画（志賀町、小松市、珠洲市、高岡市など）
- 歩いて暮らせるまちづくり計画など（金沢市、加賀市など）
- 自転車関連計画及び設計（国土交通省、石川県、金沢市、富山市、高槻市、大阪市）

【交通計画】

- 地域公共交通網形成計画（白山市、津幡町、滑川市、射水市、和泉市、大野市など）
- コミュニティバス計画（白山市、能美市、津幡町、坂井市、大野市など）
- PI手法による道路計画（石川県金沢

市内（国土交通省）

- 山側環状道路整備効果検証 [石川県金沢市内]（国土交通省）
- スマートインターチェンジ整備効果検証 [石川県徳光PA・安宅PA など]（国土交通省）

【その他の計画】

- 港湾の活用や振興に関する計画（石川県、輪島市、和歌山市など）
- 観光振興計画（上越市、小松市）
- 空家等対策計画（金沢市、能美市）
- 商店街振興に関する計画・支援（金沢武蔵地区、堅町、金沢片町まちづくり会議）
- 地域ブランドに関する調査（大野市、宇治市）
- サイン計画（金沢駅、石川県寄り道PA など）

安全で快適に暮らしやすく、環境や景観にも配慮したトータルなまちづくりを実現するため、土地区画整理事業の調査、計画、設計から事業運営、登記までの全てをサポートしています。



金沢市田上本町地区



金沢市鞍月地区



白山市松任駅南地区



金沢市無量寺第二土地区画整理事業
(金沢都市美文化賞)



野々市市御経塚第二地区
(都市景観大賞/景観形成事例部門)



内灘町内灘北部地区

土地区画整理事業は、住民が主体となり、公共施設と宅地を同時に整備・改善できる優れた市街地整備手法です。その手法を活用するためには、道路・公園等の計画・設計、地権者の権利情報の収集・管理、土地の合理的な交換分合（換地）、そして効率的な事業運営等、総合的な技術力が不可欠です。

また、これからの土地区画整理事業には、エリアマネジメントの視点を持ち、事業をプロデュース、コーディネートしていくことが求められます。

市街地整備部門は、事業の立ち上げから事業完了に至るまで、一貫してサポートできる高度な専門技術と豊富な経験を有するなど、総合的な技術力を蓄積しており、地域住民と行政とのパイプ役、良きパートナーとして地域に密着したコンサルティングを行います。

主な経歴 / 業務実績

【組合施行】

- 金沢市鞍月土地区画整理事業
- 金沢市若松・鈴見地区土地区画整理事業
- 金沢市副都心北部直江土地区画整理事業
- 金沢市田上本町土地区画整理事業
- 金沢市戸板第二土地区画整理事業
- 金沢市無量寺第二土地区画整理事業
- 野々市市御経塚第二土地区画整理事業
- 野々市市北西部土地区画整理事業
- 野々市市中南部土地区画整理事業
- 野々市市柳町土地区画整理事業
- 白山市曾谷町土地区画整理事業
- 内灘町内灘北部地区土地区画整理事業
- 小松市栗津駅西土地区画整理事業
- 富山市富山空港北土地区画整理事業
- 砺波市中神土地区画整理事業
- 小矢部市石動駅南土地区画整理事業
- 高岡市戸出中之宮土地区画整理事業

【公共団体施行】

- 松任駅前地区土地区画整理事業
- 小松駅東土地区画整理事業
- 山室第2土地区画整理事業

地域社会の活性化を図るため、環境との調和に十分配慮した住宅用地や工業団地等の適地調査、計画、設計などの地域開発をサポートします。



瑞樹団地 (航空写真)



末松ガーデンアイル



加賀市福の杜



能美工業団地整備事業

魅力や活力ある地域社会を創造するためには、快適な住空間を持つ住宅用地や地域住民の雇用の場ともなる工業団地や商業施設の立地が求められます。

地域開発部門では、住宅用地や工業団地等の適地調査から、計画、設計、事業運営に至るまでの豊富な技術と実績を有しており、開発行為の事前調査・協議、許可申請をはじめ、各種法的手続きに必要な許認可申請や事業の計画、実施にあたっては、迅速な事業計画の策定、円滑な調査・協議、必要な手続きなど適切なコンサルティングを一貫して行います。



瑞樹団地

主な経歴 / 業務実績

【住宅団地開発】

- 瑞樹団地 (金沢市)
- 中能登町住宅団地開発事業 (中能登町)
- 末松ガーデンアイル (野々市市)
- 福の杜 (加賀市)

【工場団地開発】

- 安原工業団地整備事業 (金沢市)
- 岩内工業団地整備事業 (能美市)
- 能美工業団地整備事業 (能美市)
- いしかわサイエンスパーク土地区画整理事業 (能美市)
- 加賀市小塩辻工業団地土地区画整理事業 (加賀市)
- かたつ工業団地土地区画整理事業 (金沢市)

【商業施設開発】

- 富山市新庄地区商業施設建設事業
- 金沢市泉が丘地区商業施設建設事業



物流やコミュニケーションの基盤となる道路は、経済・産業を支えるとともに、生活に快適性と安心をもたらすものでなければなりません。私たちは、安全で安心な生活を確保し、地域社会に活力をもたらす「みちづくり」を提案します。

道路・交通部門は、活力ある地域づくりを目指し、都市内渋滞の緩和や都市間の快適な高速移動を実現するとともに、既存インフラを活用した交通計画や利便性の高い道路空間の計画・設計に取り組んでいます。

また、道路付帯施設では、地球資源の保全、他資源の有効利用、資源のリサイクルに配慮した消融雪施設事業や、良好な都市景観の確保、歩行空間のバリアフリー化、都市防災対策として行われる無電柱化事業においても豊富な実績があり、生活空間の改善やグレードアップの一役を担っています。

さらに、今後のより良い社会環境を創造するため、利用者の視点に立った道路整備のプロとして自覚を持ち、新しい情報や技術の収集と創造性を育み、日々研鑽を行っています。



金沢東部環状道路（山側幹線）



金沢外環状道路（海側幹線）



片町きらら前バス停



大阪市本町通自転車通行帯



南加賀道路

主な経歴／業務実績

【道路設計】

- 金沢東部環状道路 [山側幹線] (国土交通省)
- 金沢外環状道路 [海側幹線] (石川県、金沢市、白山市)
- 珠洲道路、南加賀道路、大聖寺道路 (石川県)
- 能越自動車道 [輪島道路]、国道159号羽咋道路 (国土交通省)
- 国道157号片町きらら前バス停 (国土交通省)
- 光明池駅周辺地区歩道整備 (大阪府和泉市)
- 第2京阪道路案内標識 (NEXCO)

- 自転車通行帯計画設計 (金沢市、石川県)
- 大阪市本町通自転車通行帯 (大阪市)
- 堺市中百舌鳥線外自転車通行計画 (堺市)
- 白帆台ハーフィンターチェンジ (内灘町)

【交通計画】

- 金沢都市圏交通量推計 [海側幹線] (石川県)
- プローブデータ活用検討 (国土交通省)
- 道路事業基礎調査 (石川県)
- 能美根上SIC整備効果分析 (能美市)

【無電柱化・消雪関連】

- 石川県無電柱化推進マニュアル作成 (石川県)

- 電線共同溝設計及び道路設計 [国道157号野町自歩道・横川～野々市、国道159号橋場自歩道・尾張町自歩道、寺町今町線、金沢港線、白山市千代尼通り、小松市本折町] (国土交通省、石川県、金沢市、白山市、小松市)
- 情報BOX布設実施設計 (国土交通省)
- 福井河川国道管内融雪設備検討 (国土交通省)
- 長岡国道管内消雪設備詳細設計 (国土交通省)
- 送電線管布設実施設計

技術

大地や樹木、水などの自然に、人間の暮らしや地域の歴史・文化などの要素が重なって成り立つ風景、それがランドスケープであると私たちは考え、次代に残すべきランドスケープを提案します。

ランドスケープ部門では、公園緑地の計画・設計をはじめ、道路景観や河川景観など、ランドスケープに関わる総合的なコンサルティングを行っています。

都市公園や駅前広場、まちなかポケットパークなどの都市景観、また、自然公園や河川空間に代表される自然景観など、多岐にわたるランドスケープを、地域特性や景観特性、環境、防災、利用面などの総合的なコンサルティングにより提案します。



タテマチストリート（金沢市道準幹線508号片町・新幹線）リニューアル



津幡ふれあい広場



野々市つばきの郷公園



黒部宇奈月温泉駅前広場



別所岳サービスエリア（第31回都市公園等コンクール審査委員会特別賞受賞）



金沢海みらい図書館外構（第34回金沢都市美文化賞受賞）



片山温泉砂走公園あいあい広場
(土木学会デザイン賞2008奨励賞受賞)

主な経歴／業務実績

【都市公園等】

- 能登歴史公園 (石川県)
- 滑川運動公園 (滑川市)
- 新高岡駅南口公園 (高岡市)
- 新幹線の見える丘公園 (津幡町)
- 木場湯公園植樹祭典会場 (石川県)
- 北代緑地 (環境再生保全機構)
- 兼六園栄螺山石垣補修 (石川県)
- 長町用水庭園群調査 (金沢市)
- 松任駅南広場松任城址公園 (白山市)
- 中島学童野球場 (七尾市)

【道路施設・緑道】

- 西部緑道 (金沢市)
- 寄り道パーキング ノノ浦、ゾウゾウ鼻、木滑 (石川県)
- 松川遊歩道 (富山県)

【里山・河川】

- イタセンバラ保護池 (氷見市)
- 淀川河川公園 (近畿地方整備局)

【建築外構】

- 西田幾多郎記念哲学館 (旧宇ノ気町)
- 花のミュージアムフローリィ (志賀町)
- 金沢湯涌江戸村 (金沢市)

【施設デザイン】

- 太閤山ランド大型遊具 (富山県)
- 各種サイン、記念碑等

計画

多発する自然災害に対して砂防・河川・海岸の整備を行うと同時に、豊かな自然環境や景観の調和に配慮した提案を行います。

水際にある河川・砂防・海岸施設は、洪水・土砂災害・高潮等の自然災害の影響を受けやすい場所に設置され、人々を災害から直接守る施設として重要な役割を担っています。一方、厳しい自然環境にさらされる施設の老朽化は激しく、効率的な予防保全による延命化が望まれています。

今後は老朽施設の延命化はもちろんのこと、設計段階における、それぞれの特性に応じた自然生態系・景観の保全を図った空間の創出、急連施工方法など、バランスに配慮した提案を心掛けます。特に河川・砂防・海岸部門は、防災部門や解析部門と連携を図り、流域全体を総合的にサポートしています。



石川海岸直立堤復旧工事 (地盤工学会 北陸支部 表彰)



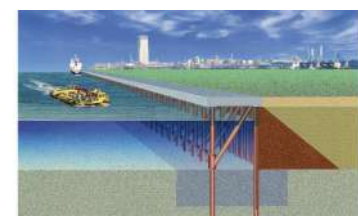
畝田放水路



犀川上流工区緩傾斜落差工



鹿ヶ鼻固定堰 (既設固定堰のリニューアル)



格点式ストラット工法



富来東部ゴム堰



主な経歴／業務実績

【河川・砂防関連施設】

- 信濃川堤防詳細設計 (国土交通省)
- 熊野川排水樋門詳細設計 (国土交通省)
- 手取川和佐谷排水樋管設計 (国土交通省)
- 梯川白江親水護岸設計 (国土交通省)
- 玉川流域他砂防施設設計 (国土交通省)
- 高橋川額乙丸取水堰詳細設計 (石川県)
- 大聖寺川鹿ヶ鼻頭首工補修・補強設計 (石川県)
- 小矢部川三日市頭首工施設調査・補修計画設計 (富山県)

- 犀川上流工区詳細設計 (石川県)
- 犀川転倒堰長寿命化計画 (石川県)
- 梯川排水樋管詳細設計 (国土交通省)
- 米町川堤防詳細設計 (石川県)

【海岸・港湾関連施設】

- 片山津海岸災害復旧 [プレキャスト直立護岸の開発] (国土交通省・石川県)
- 福井港湾物揚棧橋詳細設計 [格点式ストラット工法] (福井県)

- 七尾湾内離岸堤詳細設計 (石川県)
- 敦賀港湾施設長寿命化計画 (福井県)
- 氷見漁港機能保全計画策定 (富山県)

【ソフト対策】

- 浸水想定区域図作成業務 [河原田川、金腐川、小矢部川] (石川県、富山県)
- 海岸施設長寿命化計画システム開発 (石川県)

災害の未然防止、災害後の迅速な復旧を目指し、私たちは、安全・安心な社会のため、最新技術を導入したハード・ソフト対策を提案します。

近年、我が国では、台風、集中豪雨や地震などによる自然災害が増加傾向にあります。防災部門では、安全・安心な社会の実現のため、土砂災害・地震災害・水害に関する対策を防災・減災・再度災防止の観点により、ハード・ソフトの両面から提案します。

ハード対策では、土砂災害・地震災害に類する地すべりや法面崩壊を抑制、抑止対策工の調査・設

計、復旧計画、水害に類する堤防・護岸破壊の調査・設計、復旧計画などを行っています。

ソフト対策では、自然災害(津波・洪水・地震)の被害エリアの予測や土砂災害における危険度エリアを調査する砂防基礎調査などを行い、それら各種ハザードに対する行政用・住民用のハザードマップや GIS データの構築を行っています。



地震防災マップ



津波ハザードマップ



[復旧前]



能登半島地震 能登有料道路 (現のと里山海道) 復旧 [復旧後]



洪水ハザードマップ



能登半島地震・輪島市深見 原急傾斜 尾口法面

主な経歴／業務実績

【ハード対策】

- H 19 年度能登半島地震災害復旧設計 [能登有料道路 (現のと里山海道)、一般国道 249 号深見地区等] (石川県)
- 石川海岸直立護岸災害復旧 [プレキャスト直立護岸の開発] (国土交通省)
- 手取川・梯川護岸災害復旧 (国土交通省)
- 片山津海岸災害復旧 (石川県)
- 小松海岸災害復旧 (石川県)

【ソフト対策】

- 洪水ハザードマップ 伏見川・安原川・高橋川 (金沢市)、手取川・安原川・高橋川 (野々市町)、河原田川、町野川 (輪島市)、新堀川・動橋川 (加賀市)、羽咋川・子浦川 (羽咋市)、子浦川 (宝達志水町)、庄川 (旧新湊市)
- 地震防災マップ 珠洲市・輪島市・七尾市・中能登町、羽咋市、宝達志水町、かほく市、内

- 灘町、白山市、川北町、能美市、加賀市、あわら市、阿賀野市、高岡市、立山町、滑川市、舟橋村、朝日町
- 津波ハザードマップ 珠洲市、輪島市、金沢市
- 基礎調査
- 道路防災点検 (富山県)
- 砂防基礎調査 (石川県、福井県、富山県)
- 白山火山噴火土砂災害予想区域検討 (国土交通省)

国民生活を支える社会資本は、安全・安心で快適な国土作りの基盤であるとともに、次世代に引き渡す重要な資産となります。私たちは高度な技術と経験で、安全で快適な社会資本を整備するため、橋梁や各種構造物の計画・設計を行います。

人々が生活を営み、産業活動を行う上で、橋梁などの社会資本は必要不可欠な基盤施設であり、国民の誰もがその恩恵を受取る社会共有の資産となります。また、近年頻発する地震や風水害などの自然災害から、国民の生命と財産を守るため、災害に強い各種社会資本を早急に整備する必要があります。

構造部門では、最新の技術と経験を駆使して、橋梁や各種構造物の計画・設計、既存施設の耐震診断や耐震補強設計を行っています。



巖門園地吊橋(吊床版橋) (土木学会田中賞作品部門受賞)



ハイウェイオアシス徳光 PA 横断連絡橋



天狗橋(石川県)



A172 橋梁(加賀市)



鶏入メタルロード(石川県)



中新橋(射水市)

主な経歴 / 業務実績

- 巖門園地吊橋設計[吊床版橋](石川県) 平成13年度土木学会田中賞作品部門受賞
- ふるさとときこ橋(斜張橋)設計(旧内浦町)
- ハイウェイオアシス徳光 PA 横断連絡橋設計(旧松任市)
- 武蔵ヶ辻地下横断歩道設計(金沢市)
- 金沢大学構内道路トンネル設計(金沢大学)
- 手取川天狗橋橋梁設計(石川県)
- 北安江跨線橋設計(金沢市)
- 海側幹線北陸自動車部アンダーパス設計 [HEP&JES 工法] (石川県)
- 能越自動車道宇波川橋設計(国土交通省北陸地整)
- 七尾水見道路八幡川橋設計(国土交通省北陸地整)
- 上越三和道路下野田跨道橋設計(国土交通省北陸地整)
- 美浜東 BP 佐田 2 号線橋梁設計(国土交通省近畿地整)
- 国道 8 号余座高架橋耐震補強設計(国土交通省近畿地整)
- 下菊橋耐震補強設計(金沢市)
- 輪島道路能登空港 IC 橋(国土交通省北陸地整)
- 海側幹線浅野川橋梁詳細設計(石川県)
- 南加賀道路熊坂高架橋詳細設計(石川県)
- 広域農道千代橋梁詳細設計(石川県)
- 海側幹線千代高架橋詳細設計(金沢市)
- 加賀市 A172 橋梁詳細設計(加賀市)

近年頻発している地震・洪水などによる災害から、貴重な財産である公共構造物を永く、安心して使っていくために、点検から補修・補強による長寿命化方策を行う事で、ライフサイクルコストの最小化を実現します。



石川土木橋梁点検



南砺市橋梁点検

我が国の社会資本は、高度経済成長期からの急速な整備によって一定の水準が達成されましたが、近年の国内外の落橋事故などが示唆しているように、大量に建設した構造物の老朽化が進んでおり、集中的に多額の修繕・架替え費用が必要となることが懸念されています。一方、地震や洪水といった自然災害・異常気象の頻発や、車両の大型化などといった社会環境の変化への対応も求められ、大量の既存構造物の補修・補強に対して、適切なマネジメントによる効率的な維持管理の重要性が高まっています。

このような背景のもと、構造物点検・詳細調査・補修設計を行い、対象施設の損傷・劣化等を将来にわたり把握することにより、最も費用対効果の高い維持管理を行う(アセットマネジメント)ための提案を行います。



H28 新潟国道橋梁補修



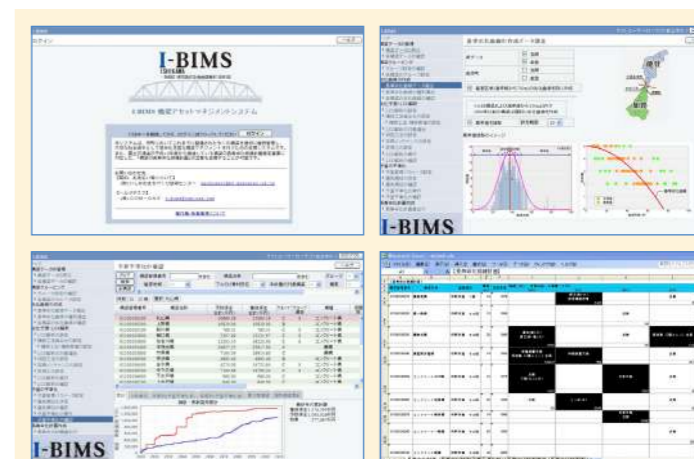
中能登土木橋梁補修



美川松任海岸橋梁調査

主な経歴 / 業務実績

- 橋梁長寿命化修繕計画(金沢市、七尾市、射水市他)
- 橋梁、シェッド、カルバート、道路附属物等点検業務(国土交通省、石川県、富山県、福井県、新潟県他)
- 橋梁、シェッド、カルバート劣化調査・補修設計(国土交通省、石川県、富山県、福井県、埼玉県他)
- 金沢河川国道附属物点検業務(国土交通省)
- 新潟国道橋梁補修設計業務(国土交通省)
- 道路施設長寿命化対策橋梁定期点検業務(石川県)
- 下黒部橋詳細調査設計委託業務(富山県)
- 第一吉岡高架橋補修詳細設計委託業務(埼玉県)
- 下河原橋補修耐震対策設計委託業務(射水市)
- 市町向け橋梁マネジメントシステム(I-BIMS)の開発



市町向け橋梁マネジメントシステム(I-BIMS)

より快適な生活環境を実現するため、ライフラインに関する豊富な経験と、先進技術の導入により最善のシステムを提案します。

下水道は、居住環境の改善、浸水の防除、河川や湖沼、海などの大切な自然環境を守る施設として、私たちの暮らしに欠くことのできないものです。ライフライン部門では下水道施設の基本計画・事業計画・認可設計・実施設計、耐震診断対策設計、維持管理計画（管渠・ポンプ場・終末処理場）などを行っています。また、下水道施設の長寿命化計画、ストックマネジメント、アセットマネジメントにも取り組んでいます。

また水道は、私たちの生命に関わる重要なライフラインです。そのため、常に安全・安定供給を確保し、地震等の災害に強く、環境に配慮した施設を構築することが必要であり、基本計画・認可設計・水源調査から取水・浄水・配水・給水施設の設計、さらに更新計画・災害対策まで、水道事業全体を通じたコーディネートを行っています。また、ガス管の設計及び道路占用申請書類作成等も行っています。



野々市市 11 号上水道水源



特定環境保全公共下水道 終末処理場



導水管渡河

主な経歴 / 業務実績

- 下水道終末処理場設計 (白山市)
- 区画整理地内上下水道実施設計 (戸板第 2、田上本町、直江、野々市市北西部等多数)
- 下水道雨水管渠実施設計 (金沢市、内灘町、加賀市、新潟市、上越市、河南町、狭山市)
- 下水道汚水管渠実施設計 (石川県、金沢市、小松市、野々市市、七尾市、輪島市、珠洲市等多数)
- 下水道汚水管渠実施設計 (滋賀県、八尾市、安城市、新潟市、新発田市、三条市、上越市、福井市、熊走町等多数)
- 下水道管渠耐震診断設計 (金沢市、富山県)
- 下水道管渠耐震調査 (富山県、新潟市)
- 下水道終末処理場長寿命化計画 (七尾市)
- 下水道人孔蓋維持管理基本計画 (金沢市)
- 下水道終末処理場再生可能エネルギー導入計画 (石川県)
- 下水道マンホールポンプ場、鉄ふた長寿命化計画 (金沢市)
- 上水道基本計画及び変更認可申請書作成 (加賀市、野々市市、白山市)
- 上水道等・送水管更新設計 (金沢市、白山市、上越市、長野県)
- 上水道配水本管橋梁添架設計 (小松市、上越市)
- 上水道水源井戸設計 (野々市市、白山市、川北町)
- 上水道配水池設計 (野々市市、白山市)
- 上水道二市町配水管連結計画 (金沢市-津幡町、金沢市-野々市市)
- 石川県水道用水供給事業送水管耐震化概略・実施設計業務、運用計画
- 上水道施設機能診断 (野々市市、白山市、富山市、上越市)
- 民間ガス管、占有申請業務
- 水道管路耐震化及び更新計画 (野々市市)
- 橋梁管路維持管理マニュアル策定 (金沢市)

廃棄物処理は、生活環境の保全と公衆衛生の確保から、循環型社会の推進、そして持続可能な社会の形成へと変化しています。地域の廃棄物処理関連業務を支援し、豊かな社会の創造に貢献します。

これまでの廃棄物処理では、循環型社会形成に向けた 3 R の取組が進められ、近年では循環の量から減量化に着目したりサイクル推進より、循環の質から環境保全や安心・安全を確保し、産業物を資源やエネルギー源として有効活用することが求められています。

また、老朽化した廃棄物処理施設の更新に加えて、頻発する大規模災害に対する広域圏の処理体制、食品ロスの削減が急務となっています。

廃棄物部門では、地域循環圏の構築及び適正処分を視野に入れた計画と施設整備を提案します。また、自然との共生も視野においた持続可能な社会の形成に取り組むことにより、地域活性化策の一つとすることを目指しています。



松任石川環境クリーンセンター 基幹改良工事



白山野々市広域事務組合のクローズド一般廃棄物最終処分場 外観



白山野々市広域事務組合のクローズド一般廃棄物最終処分場 内部

主な経歴 / 業務実績

- 一般廃棄物処理基本計画策定 (珠洲市、加賀市、白山市、能美市、川北町)
- 循環型社会形成推進地域計画策定 (珠洲市、加賀市、能美市、川北町等)
- 長寿命化総合計画策定等支援 (加賀市、能美広域事務組合、白山野々市広域事務組合)
- 埋立処分地施設整備 (珠洲市、加賀市、能美市)
- ごみ処理施設整備工事監理 (能美市、白山野々市広域事務組合等)
- ごみ処理施設生活環境影響調査 (能美広域事務組合、白山野々市広域事務組合)



能美市美化センターのごみ焼却施設と埋立処分場 全景

豊かで美しい農村空間の創造が、農業土木の重要な使命です。
私たちは、豊富な技術の蓄積と、美しい田園を愛する精神を基本に、たくましい農業と住みよい農村を創造します。



農業用水再編対策事業 宮竹地区

農業土木部門は、「たくましい農業と住みよい農村」の構築をモットーに、農業農村整備事業に携わっています。農業農村整備事業は、地元受益者が主体となって、事業を起こし、市町村、県を通じて国が事業を認可するシステムになっており、常に地元受益者が直接関係する事業が大半を占めています。

主な事業としては、ほ場整備事業、かんがい排水事業、老朽ため池整備事業、農道整備事業等が上げられます。農業土木部門は、これらの事業の調査から計画・設計までを行い、今後は、担い手に焦点を置いた農業経営の育成を念頭に、地域の特性を生かした農業生産基盤の整備と環境保全型農業を目指し、提案を行っていきます。



県営畑地帯総合整備事業 粟五地区



主な経歴 / 業務実績

- 県営ほ場整備事業 [上吉野地区・白浜・深見地区] (石川県)
- 中山間地域総合整備事業 [竹橋地区・若緑地区] (石川県)
- 県営畑地帯総合整備事業 [下安原地区・粟五地区・白丸地区] (石川県)
- 土地改良総合整備事業 [末佐美地区・鹿上地区] (石川県)
- 湛水防除事業 [梯川左岸・金沢第4地区] (石川県)
- 農業用水再編対策事業 [松任中央地区・宮竹地区] (石川県)
- 県営かんがい排水事業 [大慶寺用水地区・郷用水第4地区] (石川県)
- 老朽ため池整備事業 [小菅波地区・宮地地区・大西山地区] (石川県)
- 農業用河川工作物応急対策事業 [梶井地区・鹿ヶ鼻地区] (石川県)
- 広域営農団地農道整備事業 [能登外浦・三崎地区] (石川県)
- 森林居住環境総合整備事業 [五箇山地区] (富山県)
- 小水力等農村地域資源利活用事業 [宮竹用水] (石川県)
- 経営体育成基盤整備事業 [大原地区] (滋賀県)



湛水防除事業 梯川左岸地区 浮柳排水機場

プロジェクトの円滑な推進には、業務に精通した施工管理技術者が不可欠です。
私たちは、豊富な経験と専門技術でスムーズな施工管理を約束します。

施工管理は、工事の施工が発注者の要求を満足するものであるか、工事の品質、安全、工程が目標どおりに行われているかなどを指導・監督するものです。

施工技術の高度化・複雑化や発注者の技術者不足に伴い、施工管理の要請は増加しています。

施工管理部門では専門技術力の強化と次代の技術者育成を図りつつ、都市整備事業をはじめとして、公園、土木、農林、鉄道などの様々なプロジェクトに従事しています。



野々市北西部土地区画整理事業



西部緑道犀川拠点広場



さわやかスポーツ広場完成

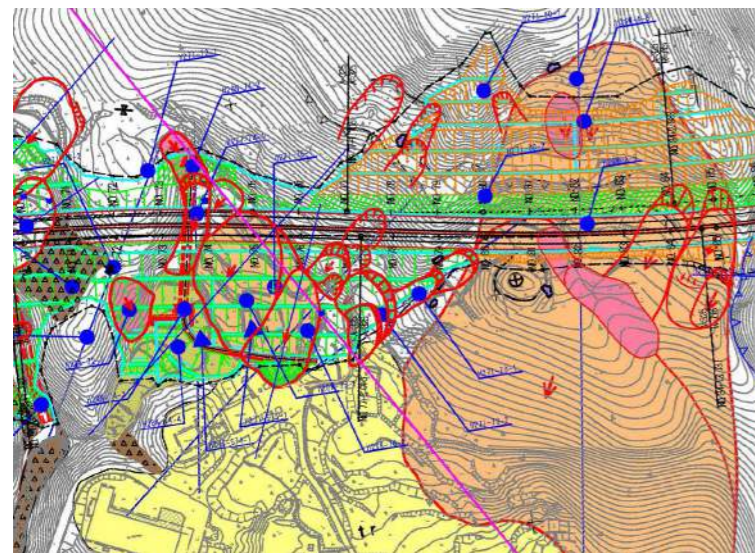


野々市北西部土地区画整理事業内公園

主な経歴 / 業務実績

- | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| ■ 北陸新幹線、金沢鉄道建設所技術業務 (鉄道・運輸機構) | ■ 金沢海みらい図書館外構工事に伴う工事監理 (金沢市) | ■ 金沢市立戸板小学校改築工事監理 [土木] (金沢市) |
| ■ 土木工事現場技術業務 (近畿中部防衛局) | ■ さわやかスポーツ広場整備工事監理 (富山地区広域圏事務組合) | ■ 土地区画整理事業に伴う工事監理 (野々市町北西部土地区画整理組合) |
| ■ 富山緑地工事監理 (環境再生保全機構) | ■ かつ工業団地造成工事施工管理 (金沢市) | ■ 北陸新幹線トンネル調査 (鉄道運輸機構) |
| ■ 涌波トンネル工事監理 (石川県) | ■ 電線類地中化に伴う工事監理 (石川県) | ■ 金沢湯涌夢二館建設に伴う工事監理 (金沢市) |
| ■ 埋立処分場建設に伴う工事監理 (輪島市、白山石川広域事務組合、能美広域事務組合) | ■ 西部緑道工事監理 (金沢市) | |
| | ■ 杜の里小学校外構整備工事監理 (金沢市) | |
| | ■ 城北市民テニスコート建設に伴う工事監理 (金沢市) | |

独自の技術と専門的に蓄積された知識によって、地形、地質、地下水に関するあらゆる調査を実施し、地盤変形や災害に関する最新の解析手法を用いて、その状況、特性を的確に評価します。

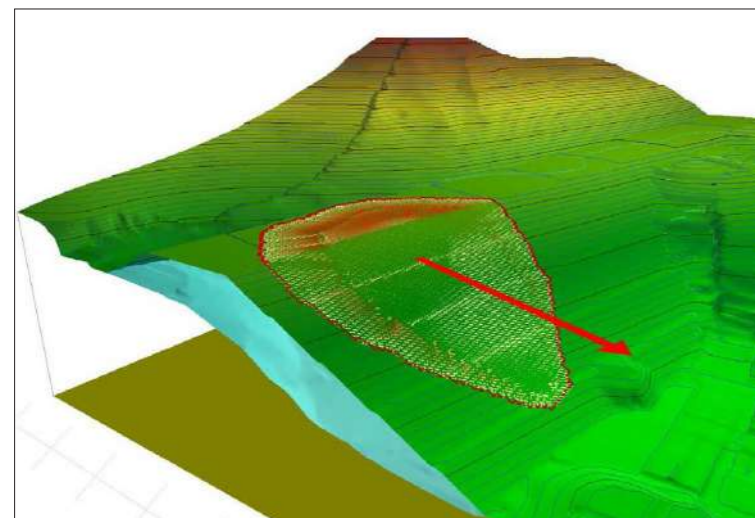


地質平面図

地質調査では、各種構造物の安全性確保や地すべり、海岸浸食などの自然災害への対策を検討するため、その基礎となる地盤の状況を的確に把握することが増々求められています。

地質調査部門では、各種資料の収集と現地踏査により問題点を抽出し、物理探査、ボーリング調査、原位置試験、各種土質試験から得られた結果を用いて、地盤の変化を定量的に把握するための解析・評価を実施しています。

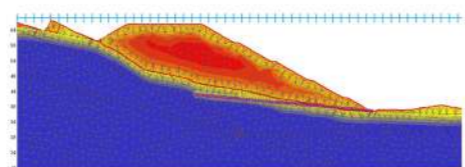
また、こうした業務を通して得られた経験とデータを整理・蓄積し、よりの確に地盤の診断ができるように努めています。



地すべり三次元安定解析



三軸圧縮試験圧密中



地すべり浸透流解析

主な経歴 / 業務実績

- 観音堂上辰巳線地質調査 (金沢市)
- 県道白中福光線土質調査及びアンカー基本試験 (富山県)
- 今町地区急傾斜地崩壊対策調査設計 (富山県)
- 大浜御供田線軟弱地盤解析 (石川県)
- 新林地質調査 (白山石川広域事務組合)
- 新廃棄物埋立場建設に係わる基本調査業務 (金沢市)
- かつ工業団地造成盛土調査解析 (金沢市)
- 浄土寺川ダム貯水池斜面対策観測解析工事 (福井県)
- 直江地区区画整理事業軟弱地盤解析 (金沢市)
- 梓川流域地質調査 (国土交通省松本砂防)
- 管内地質調査 (国土交通省湯沢砂防)
- 押水羽咋海岸浸食対策調査 (石川県)

地球温暖化の進行や自然災害の増加など、自然環境は大きく変化しており、人々の暮らしに大きな影響を与えています。私たちは、自然と都市と人の共生を実現するため、環境調査の実施や環境保全計画を策定します。



猛禽類調査風景

環境調査は、地球環境や道路環境の現状把握、開発事業に関する各種の現地調査から環境影響評価(調査・予測・評価)および環境保全といった幅広い技術分野が必要です。

環境調査部門では、大気質や騒音・振動等の調査研究、植生や鳥類調査といった自然環境調査、地域開発や道路整備に伴う環境アセスメントを行っています。

豊かで美しい身近な自然環境を守り、地域の社会づくりを推進し、人々が安全・安心に暮らせるように、現地調査から評価に至るまで、日々、技術力の向上に取り組んでいます。



水質サンプリング



水生生物調査風景



樹木調査風景



大気観測



流量観測



採水状況



騒音調査風景

主な経歴 / 業務実績

- 十八河原自然再生モニタリング (国土交通省)
- 兼六園保存対策調査 (石川県)
- 南加賀道路環境調査 (石川県)
- 粟崎環境調査 (金沢市)
- 加賀市国定公園自然環境調査 (加賀市)
- 増山城自然環境調査 (砺波市)
- ごみ焼却施設生活環境調査 (能美広域事務組合)

生物の多様性の恵みにより、人間の豊かな暮らしや伝統的な知識・文化が育成されます。ミティゲーションによる生きもの環境の保全、新たなビオトープの創出、生態系のネットワークなどを実現します。

自然再生部門は、かつての里山のように多くの生きものが生息する豊かな自然の復元や、事業により失われる自然の保護、新たな場所での生きもの環境の創出、生き物が移動できるような自然環境のネットワーク計画、環境の維持管理計画、さらに、環境教育の場となるふれあい空間整備などを行っています。

ミティゲーションでは、自然環境調査の実施や各設計部門との連携を図りながら、回避、最小化、修復、軽減、代償など、自然環境と事業の双方にとって望ましい方法を提案します。

ビオトープでは、地域の生態系の向上や環境学習、自然とのふれあいなどに資するよう、地域の生態系のネットワークを形成し、これまで受け継がれてきた技法や最先端の技術を活用して、生きもの空間の創出を図ります。



氷見イタセンバラ保護池



手取水辺プラザ



辰口里山公園 (COP10 開催自然観察会)



手取めぐみの森 (市民参加による植樹)



一般県道小原土清水線



辰口里山公園



川北水辺の架校

主な経歴 / 業務実績

- 手取川礫河原再生 (国土交通省)
- 山田村ふれあい森林公園 (旧山田村)
- 淀川河川公園 (国土交通省)
- 辰口里山公園 (旧辰口町)
- 一般県道小原土清水樹木保全 (石川県)
- 手取めぐみの森再生
- 北代緑地 (環境再生保全機構)
- 氷見イタセンバラ保護池 (氷見市)
- (白山麓森づくり協議会)

持続可能な (持続可能な) 社会の「地域モデル」を構築するために、「地球温暖化対策地域推進計画等」の必要な各種計画策定から、太陽光発電や小水力発電、新エネルギー活用等の事業実施までをトータルにサポートします。

社会経済活動を持続可能な (持続可能な) ものへと再構築するに当たっては、「低炭素社会」、「循環型社会」、「自然共生社会」など各方面からのアプローチが必要です。特に環境問題が複雑化・多様化している昨今、健全で恵み豊かな環境を将来世代へ継承していくためには、地域住民・事業者や行政などの幅広い関係者の参加と協働の下、環境保全を願う気持ちを一つに束ねて推進していくことが望まれます。

環境計画部門では、上記に必要な各種基本計画から新エネルギー活用調査や事業実施までを、トータルにサポートします。



太陽光発電設備導入工事監理業務 (旧押水町役場庁舎)

主な経歴 / 業務実績

- 環境基本計画 (小松市、砺波市、能美市)
- 地球温暖化対策地域推進計画 (加賀市)
- 地域地球温暖化防止支援事業資料作成 (旧押水町)
- 地域新エネルギービジョン (旧志雄町、加賀市)
- 地域省エネルギービジョン (羽咋市)
- エコオフィス計画 (能美市)
- 風力発電フィールドテスト事業 風況精査 (旧志雄町、旧押水町)
- 太陽光発電設備導入工事監理業務 (旧押水町)
- 再生可能エネルギーに関する調査 (金沢市)
- バイオマス活用推進等に関する計画
- 小水力等農村地域資源活用促進事業計画 (宮竹用水)



環境計画・新エネルギービジョン

建築部門は、景観や機能性を重視し、建築空間の構想・基本設計・実施設計および工事監理を主業務とし、都市公園内の建築物や道路付帯施設の建築物等、地域の環境や景観に配慮したデザイン、及び計画を立案します。

建築部門では、交流（ふれあい）と連携（共生）を基本方針とし、豊かな自然・歴史・文化が育む賑わいのある地域の拠点づくりを目指しています。

計画コンセプトは、風土性（地域の環境・景観）、安全性（施設機能の充実）、親和性（人と人との交流・自然環境とのふれあい）、快適性（うるおいのあるユニバーサルデザインの空間づくり）とし、将来を見据えた計画とデザインに取り組んでいます。

建築部門は、技術と経験を駆使し、自然環境や生活環境に配慮した材料選定、工法検討のもと省エネルギー化を考慮した施設計画の提案、建築物の計画・設計、工事監理のほか、建築物のストックマネジメント、耐震改修促進や長寿命化に関する計画策定等も行っています。



能登ゆめてらす



氷見獅子舞ミュージアム



道の駅・山中温泉ゆけむり健康村



富山地区地球温暖化対策施設
(北代緑地パークセンター管理棟)

主な経歴 / 業務実績

【構想・計画】

- 耐震改修促進計画 (石川県 他 21 市町)
- 公共施設等総合管理計画 (金沢市 他 5 市町)
- 公営住宅長寿命化計画 (金沢市 他 6 市町)
- 学校施設等長寿命化計画 (金沢市 他 2 市町)
- 公共施設ストックマネジメント (金沢市)

【実施設計】

- 別所岳サービスエリア・能登ゆめてらす (七尾市)
- 氷見獅子舞ミュージアム・総合案内所 (氷見市)
- 道の駅・山中ゆけむり健康村休憩施設 (旧山中町)
- 富山地区地球温暖化対策施設 (環境事業団)
- 黒部宇奈月温泉駅 円形シェルター (黒部市)

補償部門は、補償コンサルタント全8部門で国土交通大臣の登録を受け、有資格者である補償業務管理士、建築士により公共事業に関連する事業を円滑に実施できるように、適切かつ公正な立場に立ち長年培った実績と豊富な経験を生かしトータルにサポートします。



補償物件 (移転前)



補償物件 (移転後)



曳家移転

■ 建物等補償

都市計画道路、公園等に必要用地取得のために、建物等補償の調査算定を行います。当該建物の利用状況が店舗の場合は営業に対する補償、工場の場合は機械設備等の移転補償を算定します。

■ 区画整理の移転補償

当社のもつ区画整理のノウハウを生かし、移転実施計画から調査、算定、補償説明等、移転が完了するまでトータルにサポートします。

■ 土地評価

用地取得に伴う当該地の概況調査から地域の分析、環境や形態等によって正常な取引価格を調査し評価を行います。また残地等における評価も算定します。

■ 収用関連

事業認定や裁決申請等に必要申請図書等の作成を行っています。

■ 事業損失

トンネル工事や河川改修工事、下水道工事などに伴う工損調査（地盤変動影響調査、騒音調査、振動調査）を行い、必要に応じて費用負担額の算定、補償説明まで行っています。

主な経歴 / 業務実績

- 41号大沢野富山南道路（大沢野地区）用地アセスメント（国土交通省富山河川国道事務所）
- 北陸新幹線建物等調査（石川県、福井県）
- 京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業に係る物件移転補償調査（大阪府寝屋川市）
- 本堅田衣川線補助都市計画街路建物調査（滋賀県大津土木事務所）
- 南港山東線道路改良に伴う建物調査（和歌山県海草振興局）
- [街路] 高尾郷線整備事業土地評価（野々市市）
- 一般県道さいたま鳩ヶ谷線道路改築工事再調査再積算（埼玉県さいたま県土整備事務所）
- 470号七尾氷見裁決申請図書作成等（国土交通省金沢河川国道事務所）

GNSS 機器を活用した地上測量を主力に、高精度な地図情報データの提供を行なうとともに、GIS への活用や三次元の測量データなど、あらゆる地図に関する分野をサポートします。

測量部門では、地上測量において、土地
区画整理事業・宅地開発等の面整備や新幹
線及び道路・河川等の整備に必要な基準点
測量、用地調査測量から工事完了時の出
来形確認測量、登記用図面の作成まで、
事業における一連の調査測量を行なっ
ています。

近年では地上レーザスキャナやUAV(無
人航空機)を活用し、i-Construction による
起工測量や立入りが困難な箇所における地
形測量など、三次元データの作成に取り組
んでいます。また、各種 GIS の構築や様々
な各種管理台帳の作成など、色々な計測分
野においてもサポートしています。



3次元点群データ



3次元レーザによる調査

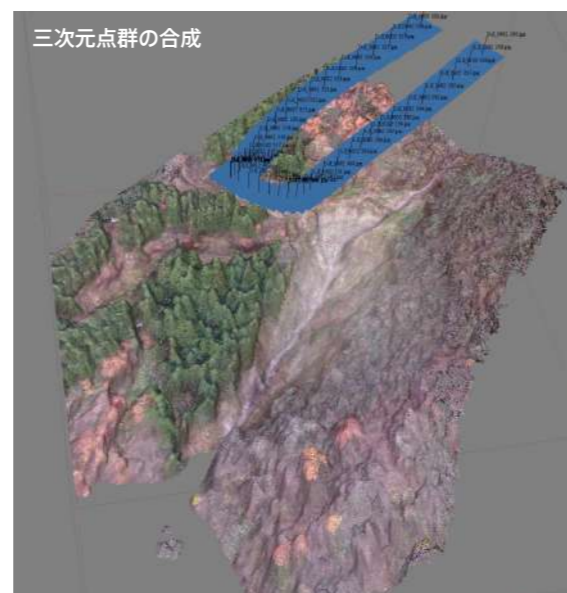
【地上レーザスキャナと UAV の活用】



地上レーザスキャナ
による計測



UAV による写真撮影



TLS と UAV の点群を合成した三次元地形データ

主な経歴 / 業務実績

- 能越自動車道輪島道路 1 級 2 級基準点測量 (国土交通省)
- 北陸新幹線、長野～上越間 1 級 2 級基準点測量 (鉄道・運輸機構)
- 北陸新幹線、白山車両基地～福井県境可間 1 級基準点測量 (鉄道・運輸機構)
- 470 号輪島道路 土地調査測量 (国土交通省)
- 都市再生街区基本調査 (都市活用促進調査) 作業 (国土地理院)
- 北陸新幹線、白山総合車両基地土地調査測量 (鉄道・運輸機構)
- 兼六園保存対策調査 (兼六園管理事務所)
- 一般廃棄物埋立処理場三次元レーザ計測 (珠州市)

空間基盤データ整備を効率的に行うためには、航空写真測量が有効です。デジタル航空カメラにより撮影された位置精度の高い撮影写真をもとに、各分野の事業遂行のための空間基盤データを提供します。

航空写真測量は、砂防、環境、森林、農地、
道路、河川、海岸などの調査・計画・解析・
維持管理事業において、その基礎情報とな
る空間基盤データの整備を効率的に行うこ
とが可能です。

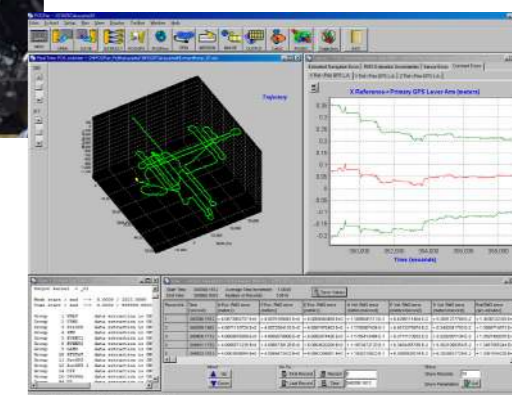
デジタル航空カメラにより撮影された位
置精度の高い撮影写真から、地形図はもと
より、3次元空間データ、デジタルオルソ
フォトなど、空間解析に必要な基盤データ
の構築を行います。

数値地形データ、デジタルオルソフォト
による調査・維持管理、高度活用可能な
3次元空間データによる計画・解析など、
各用途に応じ、付加価値を備えた空間基盤
データの提供に取り組んでいます。



デジタル航空カメラ

航空カメラの撮影位置、
姿勢情報をリアルタイム
に高精度で取得



GNSS/IMU 解析処理により位置座標算出



DMデータ

オルソフォトデータ



DMデータとオルソフォトデータの重ね図

主な経歴 / 業務実績

- 白山市都市計画基本図測量 (白山市)
- 千曲川・犀川空中写真撮影作業 (国土交通省)
- 福井城跡 (③～⑧地区) 機械測量及び写真合成図化 (福井県)
- 西日本地区 1/20,000 航空写真撮影、オルソデータ作成 (NTT ネオメイト)



デジタル図化機によるデータ取得



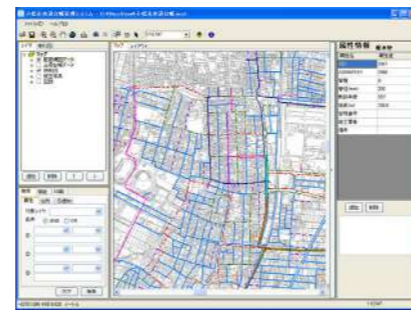
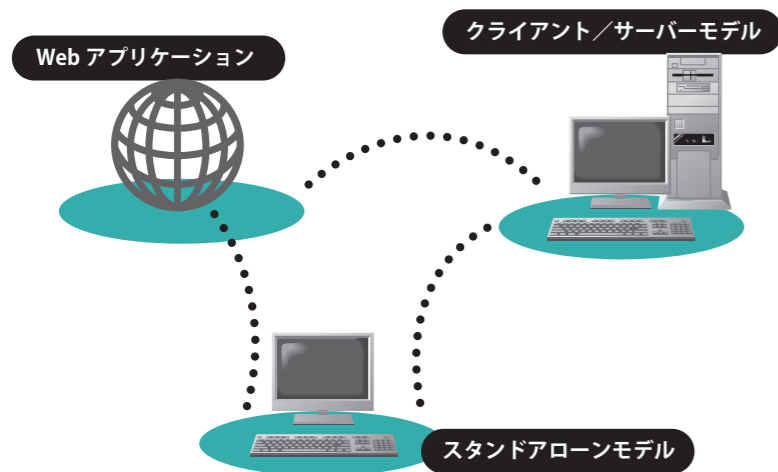
3次元DEMデータ



3次元地形モデル

情報の高度化、多様化が進むなか、建設コンサルタントならではの視点で、最適なシステムをご提案します。

情報システム部門では、自治体を中心に多数のシステム開発、導入および運用支援を行っています。
道路、橋梁および公園などインフラ情報のデータを一元管理し、有効活用するシステム開発に取り組んでおり、自治体による住民サービスの向上や行政の効率化をサポートします。
また、より安全・安心な社会の実現、自然災害の防災・減災の観点からも総合的な対策が必要とされるため、インフラに関する統合的な情報マネジメントを指向しています。



地図閲覧ソフト NicoView



指定道路管理システム



橋梁長寿命化修繕計画策定支援システム

主な経歴 / 業務実績

【スタンドアロンモデル】

- 地図閲覧ソフト NicoView (小松市、加賀市、小矢部市)
- 公営住宅台帳管理システム (川北町、中能登町)
- いしかわ橋梁データベースシステム (石川県内各市町)
- 中山間地域等直接支払制度支援システム (金沢市)
- 農地地図情報システム (川北町)

【クライアント / サーバーモデル】

- 道路台帳管理システム (能美市、白山市)
- 指定道路管理システム (白山市、能美市)
- 交通安全施設管理システム (加賀市、白山市)
- 公園台帳管理システム (高岡市、白山市、小松市など)
- 公有財産管理システム (加賀市、能美市、野々市市、珠洲市、朝日町)

【Web アプリケーション】

- 橋梁長寿命化修繕計画策定支援システム I-BIMS (石川県内各市町、民間)
- 金沢市市有施設情報管理システム
- 兼六園樹木管理システム
- 金沢市市営住宅情報管理システム

構造の複雑化など設計上において、高度な解析技術への要求が増加してきています。多様な高度解析技術を積極的に導入し、設計や構造の諸問題に対して、精度の高い提案を行います。

■ 地盤・地質分野

- ・ 静的応力へ変形 FEM 解析
地盤の 3 次元土 / 水連成粘弾塑性 FEM 解析により、軟弱地盤の周辺地盤影響解析など地盤に関する施工ステップを再現した各種 FEM 解析を実施します。
- ・ 液状化残留変形解析
地盤の液状化残留変形解析により、河川堤防や道路盛土の地震に伴う液状化による地盤流動を評価します。

■ 河川・海岸分野

- ・ 津波浸水想定
海域から陸域までの地形モデルを構築し、時系列を考慮した数値シミュレーションにより一連で解析を行います。
- ・ 堤防浸透流解析
堤防断面の二次元 FEM モデルを構築し、河川の洪水波形を考慮した浸

透流解析を行います。

- ・ 港内静穏度計算
港内に過去数年間の統計処理された波浪を与えて、静穏度を計算します。
- ・ 波浪変形計算
波浪の変形計算 (屈折、海底摩擦、浅水変形) のシミュレーションを行います。
- ・ 海浜変形の計算
潮汐や波浪による流れ (海浜流) によって、将来の海底地形変化を計算します。
- ・ 河川の氾濫解析
河川の任意の地点決壊させた場合の流況および被害額の予測シミュレーションを行います。

■ 構造分野

- ・ 各種骨組み解析
構造物の動的非線形解析などを骨組みモデルに再現し、各種条件下での解析を行います。

■ 道路分野

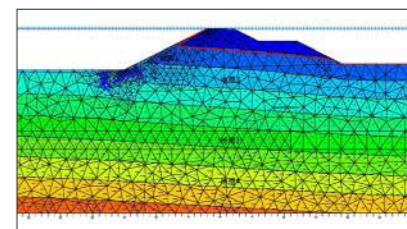
- ・ 交通量解析
TDM (交通需要マネジメント) 等の検討を行い、総合的な交通体系などの計画を提案します。

■ 環境分野

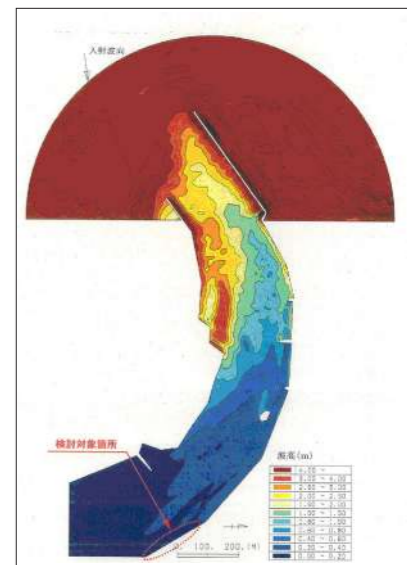
- ・ 3D シミュレーション
環境に配慮するため、3D シミュレーションで分析・検討を行っています。



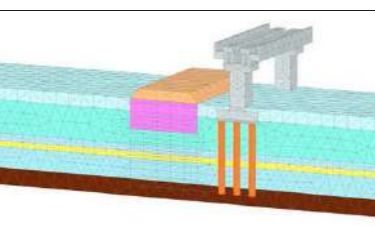
3D シミュレーション



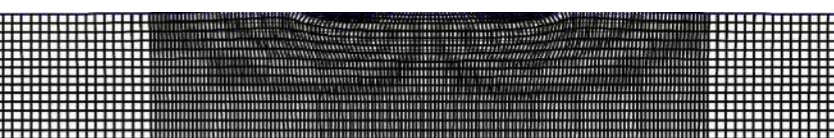
浸透流解析



湾内静穏度解析



FEM 解析



液状化残留沈下解析

主な経歴 / 業務実績

- 信濃川堤防浸透流解析 (国土交通省)
- 海側幹線北陸自動車道横断部 DW3 次元浸透流解析 (石川県)
- 九頭竜川河口付近静穏度解析 (福井県)
- 七尾湾内波浪変形計算 (石川県)
- 手取水管橋動的解析 (石川県)
- 河原田川、金腐川、小矢部川二次元不定流・二次元氾濫解析 (石川県、富山県)
- 横江頭首工 3D シミュレーション (国土交通省)
- 金沢外環状道路 (海側幹線) 3D シミュレーション (石川県、金沢市)
- 天狗橋 3D シミュレーション (石川県)
- JR 線地下解析
- 津波浸水想定区域 (石川県)
- 梯川堤防浸透流解析 (国土交通省)



本社 〒921-8042 石川県金沢市泉本町2丁目126番地
TEL : 076-243-8258 (代表) FAX : 076-243-0887

ホームページアドレス : <http://www.nihonkai.co.jp/>

※この印刷物は、環境にやさしい非木材紙を使用しています。

R2.1 本